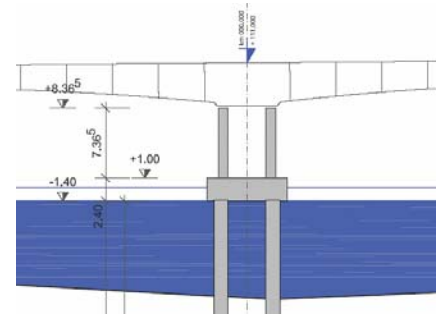
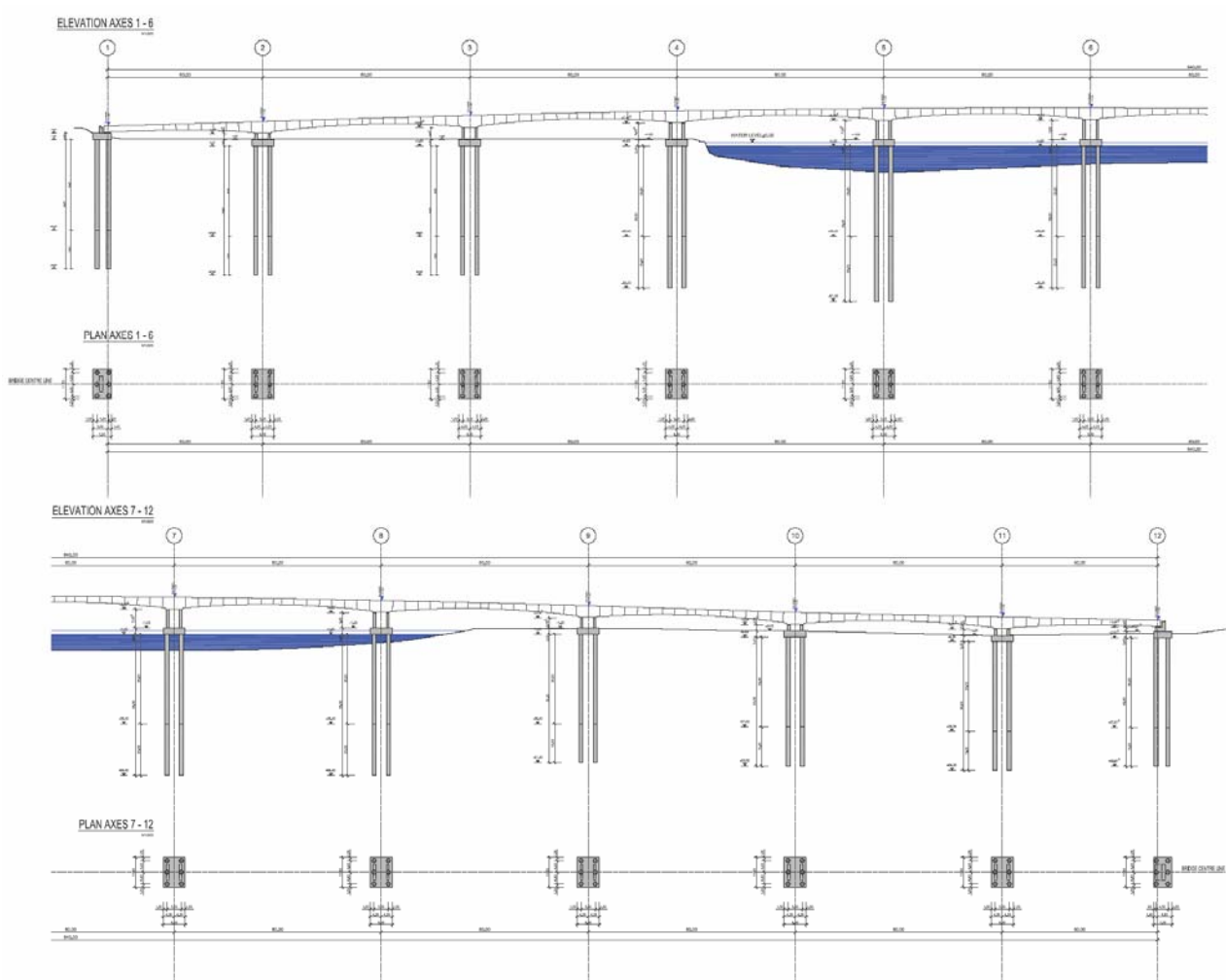


Lage	<b>Nigeria, Africa</b>
Auftraggeber	RCC REYNODS CONSTRUCTION COMPANY
Planungszeit	2007 - 2008
Leistungen	Detailprojekt. Statische und Konstruktive Bearbeitung des Gesamten Projekt

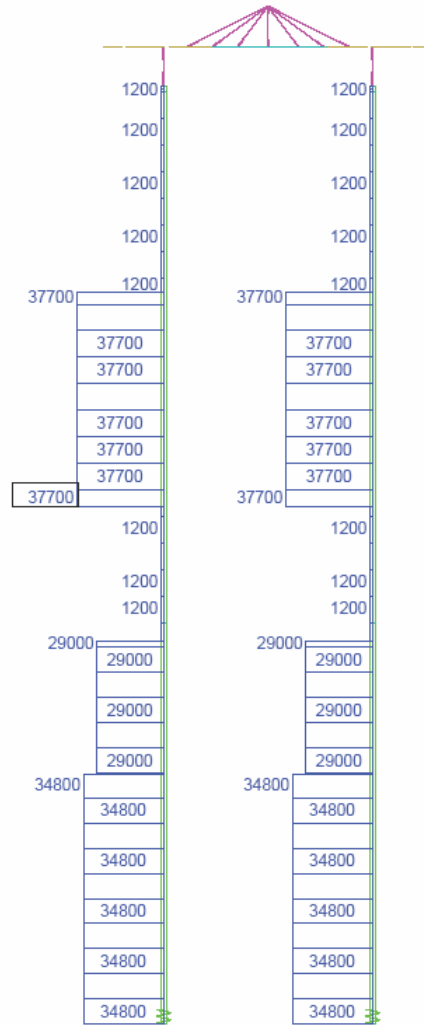
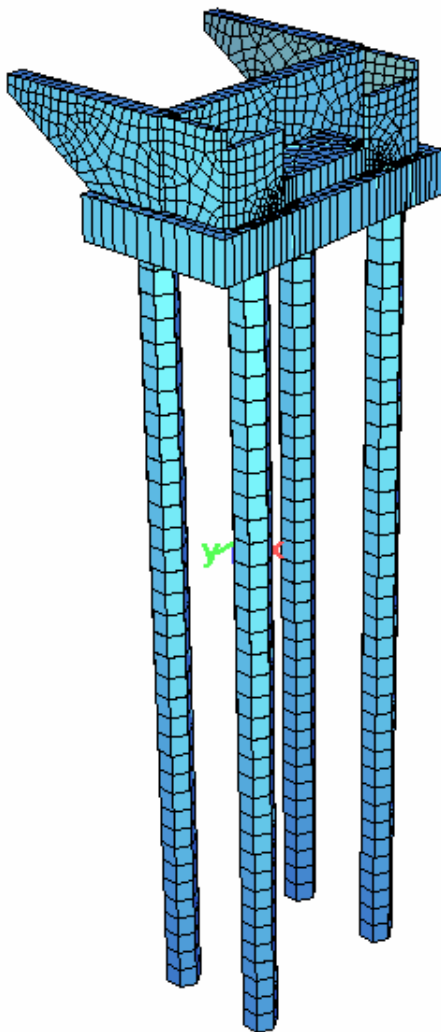


Beschreibung

Bei der hier vorgestellten 11-feldrigen Brücke mit einer Stützweite von 60m + 9x80m + 60m (840m) handelt es sich um eine vorgespannten, in der Höhe Variablen Hohlkasten. Die Brücke wurde nach British Standard berechnet und bemessen. Der gesamte Freivorbau wurde Berechnet und die Vorspannung optimiert. Ebenso eine Überhöhungsberechnung für den Freivorbau war Aufgabe des Auftrages. Die sehr instabilen Bodenverhältnisse erforderten eine möglichst realistische Modellierung der Bettungsverhältnisse der Pfähle.

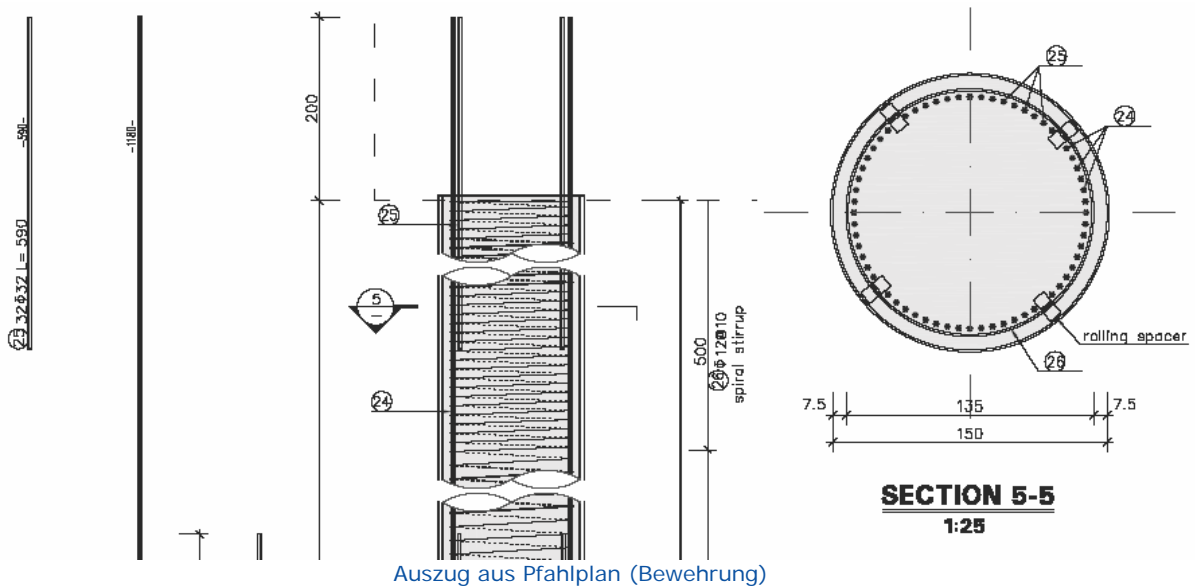


Längsschnitt – IMO River Bridge



Statisches Modell Widerlager mit Pfahlgründung

Querbettung der Pfahlgründung



Auszug aus Pfahlplan (Bewehrung)

