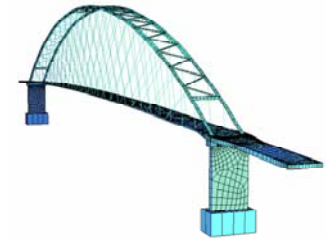


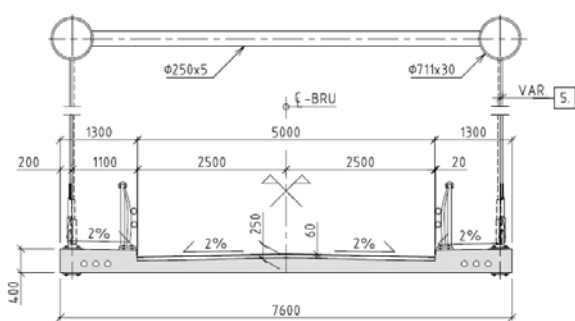
Brandangersund Brücke (1/2)

Lage	Norwegen
Auftraggeber	Vegvesen – Norwegian Public Roads Administration
Planungszeit	2007
Leistungen	Prüfstatik, globale Berechnung und Nachweis der lokalen Anschlussstellung

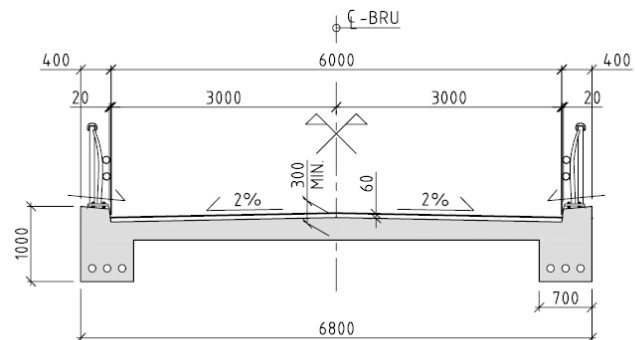


Beschreibung

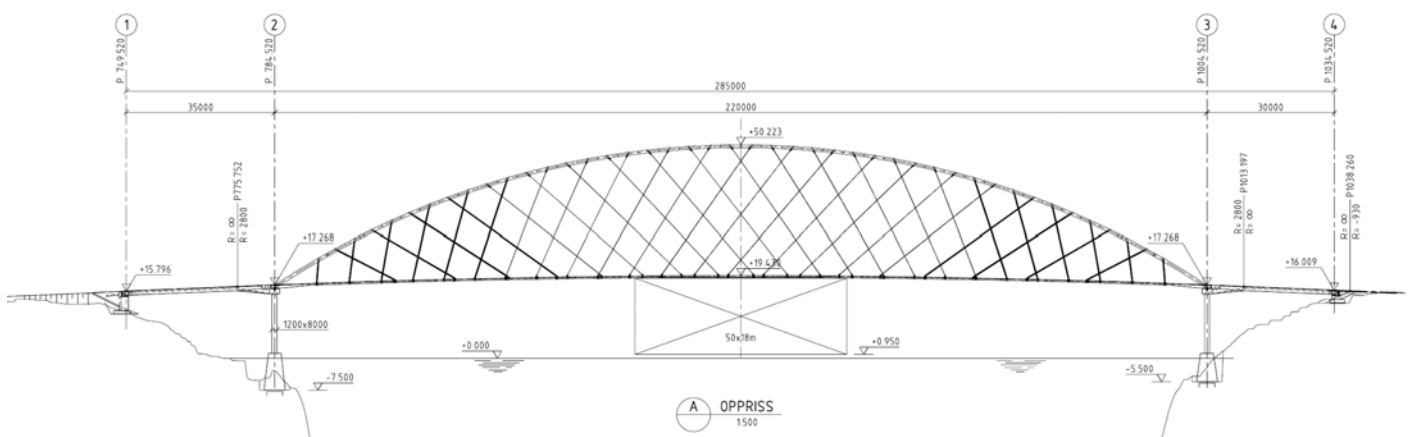
Die Bogenbrücke hat eine Hauptspannweite im Bereich des Bogens von 220m. Links und rechts vom Bogen befinden sich die 30 bzw. 35m langen Zubringertragwerke (vorgespannte Betonplatten). Aufgabe war es, die gesamte Brücke nach norwegischen Normen und Regelwerken für das Norwegische Verkehrsministerium unabhängig zu prüfen. Der Schwerpunkt lag in einer globalen Analyse der Struktur (Stabilität, SLS- und ULS-Nachweise). Weiters wurde das aerodynamische Verhalten der Bogenbrücke untersucht und ausgewertet.



Regelquerschnitt Bogenbrücke

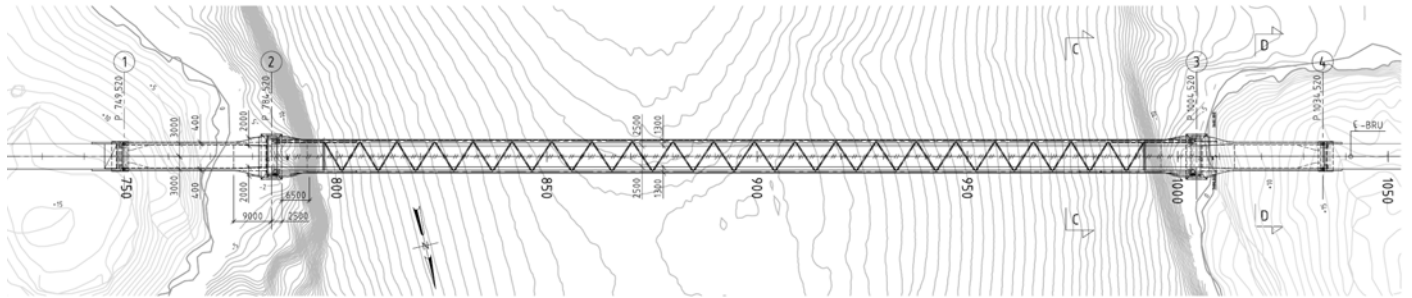


Regelquerschnitt Zubringerbrücke



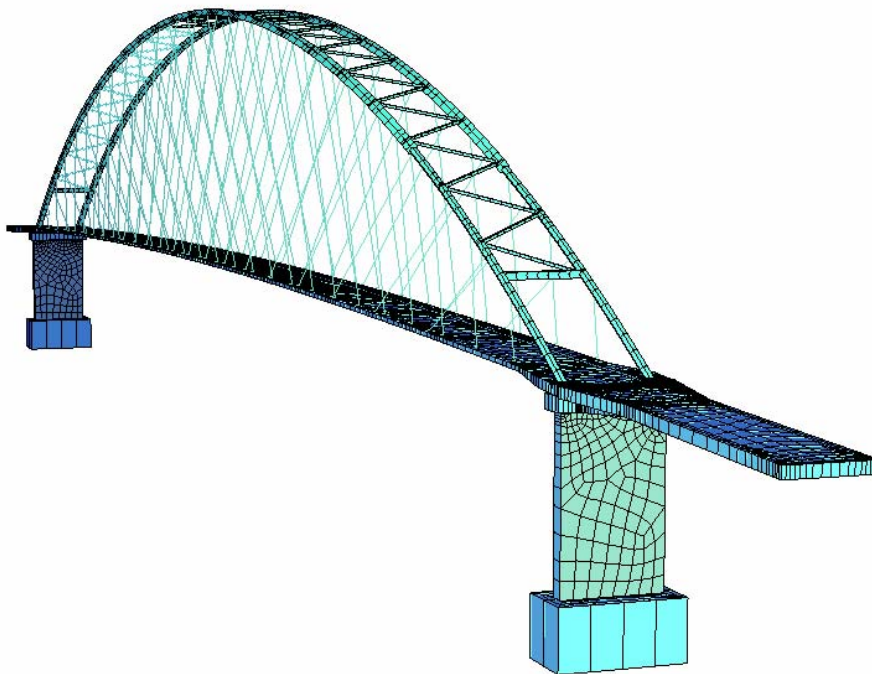
Aufriss

Brandangersund Brücke (2/2)

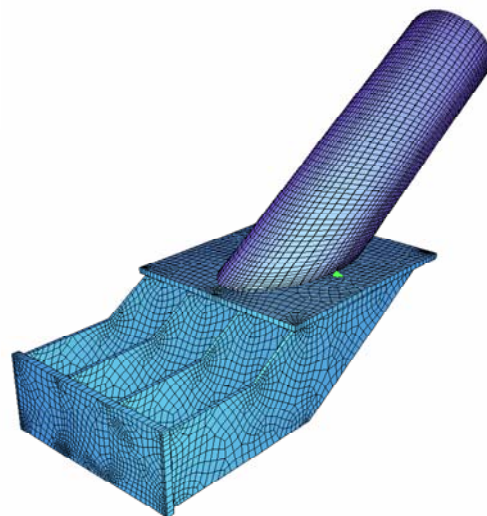
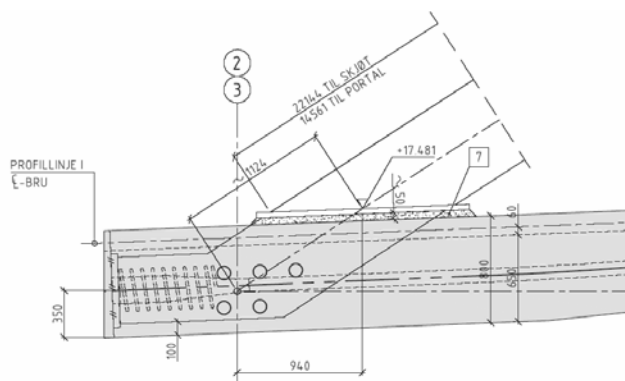


(B) PLAN
1:500

Grundriss



Statisches Modell aus Stäben, Seilen und Schalenelementen



Anschlussdetail Bogen Fahrbahnplatte: Zeichnung und FE-Modell